




ČISTOPIS 03/2019



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> 	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Zhotovitel:</b> Účastníci Společnosti "SP+SEU+PRX_Berounka-Karlštejn_PD"	  
---	--

<b>Správce:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Vedoucí týmu:</b>  ING. PAVEL KUBÁT	<b>Asistent vedoucího týmu:</b> ING. LUKÁŠ PÁNÍK  <b>Specialista profese:</b> ING. PETR VRÁBEL
---	--	--

<b>Zpracovatel části:</b> 	KOMOVIA s.r.o. Sídlo: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 Kancelář: Bělehradská 3, 434 01 Most tel.: +420 605 229 066 e-mail: marvan@komovia.cz
--	---

<b>Vedoucí střediska:</b> ING. VÁCLAV MARVAN	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. PETR LAPÁČEK	<b>Vypracoval:</b>  ING. PETR LAPÁČEK	<b>Kontroloval:</b> ING. VÁCLAV MARVAN
---	---	---	---

<b>Název akce:</b> <b>OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 17-316.230
	<b>Projektový stupeň:</b> DUR
<b>Část:</b>  ORGANIZACE VÝSTAVBY	<b>Datum:</b> 4/2019
	<b>Číslo části:</b> B.12
<b>Název přílohy:</b>  TECHNICKÁ ZPRÁVA	<b>Měřítko:</b> -
	<b>Počet formátů:</b> 48xA4
	<b>Číslo přílohy:</b> 1

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

část B.12 Organizace výstavby

**Název stavby:** Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)

## Obsah:

Identifikační údaje stavby .....	3
<b>Název stavby</b> .....	3
<b>Zadavatel dokumentace</b> .....	3
<b>Dodavatel dokumentace</b> .....	3
Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
<b>Údaje o umístění stavby</b> .....	4
Charakteristika staveniště .....	4
Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy.....	9
Přístupové cesty.....	11
Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS .....	11
Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům .....	12
Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů.....	12
Pořadí prací na stavbě .....	16
Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	17
Podmínky a nároky na provádění stavby.....	17
Zásady pro návrh HMG stavby: .....	18
Stavební postupy .....	18
Etapu 0 - přípravné práce .....	19
Stavební postup č.E.01, přípravné práce pro zřízení odbočky Berounka .....	20
Stavební postup č. E 0.1.1 Zřízení odb. Berounka v 1.TK .....	21
Stavební postup č. E 0.1.2 Dokončení a aktivace odbočky Berounka.....	22
Stavební postup č. E 1.0 Most Přes Berounku .....	23
Stavební postup č. E 1.1 - odb. Berounka -Dobřichovice kol.1 .....	24
Stavební postup č. E 1.2 , Traťová kolej č.1 odb. Berounka -Dobřichovice sanace .....	25
Stavební postup č. E 1.3. , odb. Berounka -Dobřichovice kol.2.....	26
Stavební postup č. E 1.4, Traťová kolej č.2 odb. Berounka -Dobřichovice sanace .....	27
Stavební postup č. E 2.1, Žst. Zadní Třebáň, 1.T.K.....	28
Stavební postup č. E 2.2, Žst. Zadní Třebáň, 2.T.K.....	29
Stavební postup č. E 3.0 Žst.Karlštejn, přípravná etapa .....	30
Stavební postup č. E 3.1. , Žst.Karlštejn, lichá skupina .....	31
Stavební postup č. E 3.2 Žst.Karlštejn, sudá skupina.....	32
Stavební postup č. E 4.1, Zadní Třebáň (mimo)-Karlštejn (mimo) kol.1 .....	33

Stavební postup č. E 4.2, Zadní Třebáň (mimo)-Karlštejn (mimo) kol.2 .....	34
Stavební postup č. E 4.3, Traťová kolej č.1 Zadní Třebáň-Karlštejn sanace .....	35
Stavební postup č. E 4.4, Traťová kolej č.2 Zadní Třebáň-Karlštejn, sanace .....	36
Stavební postup č. E 5.1, Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) kol.2 .....	37
Stavební postup č. E 5.2, Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) kol.1 .....	38
Stavební postup č. E 5.3, Traťová kolej č.2 Řevnice - Zadní Třebáň sanace .....	38
Stavební postup č. E 5.4, Traťová kolej č.1 Řevnice - Zadní Třebáň sanace .....	39
Stavební postup č. E 6.0 Žst. Řevnice, přípravná etapa.....	40
Stavební postup č. E 6.1, žst. Řevnice, sudá skupina.....	41
Stavební postup č. E 6.2, žst. Řevnice, lichá skupina.....	42
Stavební postup č. E 7.1, Dobřichovice -Řevnice - kol.1.....	43
Stavební postup č. E 7.2, Dobřichovice -Řevnice - kol.2.....	44
Stavební postup č. E 7.3 - Dobřichovice - Řevnice sanace 1.TK.....	45
Stavební postup č. E 7.4, Dobřichovice - Řevnice sanace 2.TK.....	46
Stavební postup č. E 8.0 Žst. Dobřichovce, přípravná etapa.....	47
Stavební postup č. E 8.1, žst. Dobřichovice, sudá skupina .....	48
Stavební postup č. E 8.2 , žst. Dobřichovice, lichá skupina .....	49

## Identifikační údaje stavby

### Název stavby

**Název stavby:** Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)  
**Číslo ISPROFOND:**

### Zadavatel dokumentace

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),

Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Hlavní inženýr stavby:** Tomáš Míka DiS

### Dodavatel dokumentace

**SUDOP PRAHA a.s.**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

**Stupeň projektu:** Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

**Datum zpracování:** 04/2019

## Charakteristika území a stavebního pozemku

### Údaje o umístění stavby

**Kraj:** Středočeský

**Katastrální území:**

Černošice (620386), Všenory (787272), Dobřichovice (627810), Lety u Dobřichovic (680761), Řevnice (745375), Zadní Třebaň (789593), Běleč u Litně (685232), Poučnick (663743)

**Kategorie dráhy:** celostátní dráha, součástí globální sítě TEN-T

**Traťový úsek:** odb. Berounka - Karlštejn  
**Trať dle JŘ:** č. 170 (Praha -) Beroun – Plzeň – Cheb

Trasa stavby odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně) prochází údolím Berounky převážně po jejím pravém břehu, kde je omezena na jedné straně svahy brdského hřebene, z druhé strany řekou. Kromě toho prochází v ostatních částech převážně hustou zástavbou vilového charakteru, případně rekreačních objektů, vesměs s okrasnými zahradami, které svým oplocením často přímo hraničí s pozemky SZDC. Stejně tak na řadě úseků provázejí trať v bezprostřední blízkosti souběžné komunikace. Celá oblast leží v záplavovém území, kde těleso trati znamená v převážné části hranici hladiny stoleté vody. To vytváří další nepříznivé podmínky pro organizaci výstavby, především v možnostech zajištění a využívání nezbytných ploch zařízení stavenišť. V neposlední řadě je nutno při zpracování organizace výstavby respektovat ekologické požadavky, vyplývající z různých stupňů ochrany přírody. Chráněná krajinná oblast Český kras prakticky od km 26,5 až do konce stavby.

### Charakteristika stavenišť

Stavba je součástí 3. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň. Projektovaný úsek je ohraničen od km 15,900 vjezdová návěstidla 1La 2L odb. Berounka až do km 30,950 vjezdová návěstidla 1S a 2S žst. Karlštejn. V rámci optimalizace bude provedena sanace železničního, spodku a svršku včetně nových technologických vedení a zařízení. Součástí náplně stavebního programu je rekonstrukce vybraných mostů, podchodů a propustků. Nejvýznamnějším mostním objektem je SO 04-38-57 Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 16,700.

Při vyhodnocení reálné propustnosti traťového úseku Radotín – Dobřichovice během provádění optimalizace, kdy bude v provozu jen jedna z traťových kolejí, bylo rozhodnuto o vybudování definitivní odbočky Berounka umístěné na začátku traťového úseku před mostem na levém břehu Berounky. S ohledem na prostorové možnosti bylo pro odbočku vybráno místo v km 16,200. Odbočka omezí jednokolejný provoz v dotčeném mezistaničním úseku pouze na úsek odb. Berounka – Dobřichovice, případně Radotín – odb. Berounka.

Optimalizace železničního spodku ve všech mezistaničních úsecích stavby je projektována s použitím technologie bez snášení kolejového roštu při použití strojní sestavy např. typu PM -1000. Nejdříve bude ve dvou etapách prováděna rekonstrukce stávajících propustků, mostů, výstavba základů TV, kabelové trasy při nepřetržité kolejové výluce vždy jen jedné traťové koleje mezi dvěma dopravními. Po každém stavebním postupu se kolejový svršek v místě propustků a mostů uvede do původního stavu. Po dokončení rekonstrukce mostů a propustků a dalších prací v dotčeném mezistaničním úseku v koleji č. 1 i č. 2. bude následně nasazena strojní sestava pro sanaci kolejového spodku (např. PM -1000).

**Přehledná tabulka úseků s a bez snášení kolejového roštu.**

Staničení		Délka úseku [m]	Technologie bez snášení kolejového pole	Technologie se snášením kolejového pole	Typ KPP (viz TZ)	Použití geosyntetika	Důvod nemožnosti použití technologie bez snášení kolejového roštu
							Popis
Od [km]	Do [km]						
16.113	16.250	137		ANO	3.1		Staniční kolej Výhybna Berounka
16.250	16.278	28		ANO	3.1		Staniční kolej Výhybna Berounka
16.278	16.350	72		ANO	3.1		Štět v konstrukční vrstvě železničního spodku
16.350	17.150	612	ANO		3.1		Vyjma úseku SO 04-38-57 železničního mostu (188m)
17.150	17.250	100		ANO	3.1		Jíl písčitý 200mm pod Zemní plání
17.250	17.385	135		ANO	3.1		Jíl písčitý 400mm pod Zemní plání
17.385	17.475	90	ÚSEK VYJMUT	ANO	3.1		
17.475	17.550	75		ANO	3.1		Jíl se střední plasticitou 200mm pod zemní plání
17.550	17.650	100	ÚSEK VYJMUT	ANO	3.1		
17.650	17.750	100		ANO	3.1		Jíl štěrkovitý 50mm pod zemní plání
17.750	17.850	100	ÚSEK VYJMUT	ANO	3.1		
17.850	17.950	100		ANO	3.1		Jíl štěrkovitý 50mm pod zemní plání
17.950	18.425	475	ANO		3.1		
18.425	18.550	125		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Dobřichovice
18.550	19.200	650		ANO	3.2	Gt*	Štět v konstrukčních vrstvách železničního spodku + Staniční kolej ŽST. Dobřichovice
19.200	19.325	125		ANO	3.2	Gt*	Štět 50mm pod zemní plání + Staniční kolej ŽST. Dobřichovice
19.325	19.375	50		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Dobřichovice
19.375	19.575	200		ANO	3.2	Gt*	Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.5$ + Staniční kolej ŽST. Dobřichovice

Staničení		Délka úseku [m]	Technologie bez snášení kolejového pole	Technologie se snášením kolejového pole	Typ KPP (viz TZ)	Použití geosyntetika	Důvod nemožnosti použití technologie bez snášení kolejového roštu
Od [km]	Do [km]						Popis
19.575	19.675	100		ANO	3.2	Gt*	Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.5$ + Jíl se střední plasticitou 50mm pod zemní plání + Staniční kolej ŽST. Dobřichovice
19.675	20.161	486		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Dobřichovice
20.161	21.250	1089	ANO		3.1/3.2	Gt*	
21.250	21.350	100		ANO	3.1		Štět v konstrukční vrstvě železničního spodku
21.350	22.050	700	ANO		3.1		
22.050	22.150	100		ANO	3.1		Jíl se střední plasticitou 300mm pod zemní plání
22.150	22.200	50	ÚSEK VYJMUT	ANO	3.1		
22.200	22.250	50		ANO	3.1		Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$
22.250	22.350	100		ANO	3.1		Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Jíl se střední plasticitou 100mm pod zemní plání
22.350	22.400	50		ANO	3.1		Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Štět v konstrukční vrstvě železničního spodku + Jíl písčité 100mm pod zemní plání
22.400	22.450	50		ANO	3.1		Štět v konstrukční vrstvě železničního spodku + Jíl písčité 100mm pod zemní plání
22.450	22.550	100		ANO	3.3	GM**	Jíl písčité v konstrukční vrstvě
22.550	22.800	250	ÚSEK VYJMUT	ANO	3.3	GM**	
22.800	22.850	50		ANO	3.3	GM**	Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$
22.850	22.950	100		ANO	3.3	GM**	Opravný součinitel Modulu přetv. $z = 0.6$ + Jíl se střední plast. 50mm pod zem. plání
22.950	23.000	50		ANO	3.1		Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$
23.000	23.250	250		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Řevnice
23.250	23.350	100		ANO	3.2	Gt*	Štět těsně ve vrstvě zemní pláně + Staniční kolej ŽST. Řevnice
23.350	23.450	100		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Řevnice
23.450	23.560	110		ANO	3.2	Gt*	Jíl písčité 100mm pod Zemní plání + Staniční kolej ŽST. Řevnice
23.560	23.923	363		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Řevnice
23.923	26.000	2077	ANO		3.2	Gt*	
26.000	26.485	485		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Zadní Třebáň
26.485	26.950	465	ANO		3.1		
26.950	27.050	100	ANO		3.1		Jíl písčité 750mm pod Zemní plání
27.050	27.350	300	ANO		3.1		
27.350	27.450	100	ANO		3.1		Jíl písčité 650mm pod Zemní plání
27.450	27.550	100	ANO		3.1		
27.550	27.650	100	ANO		3.1		Jíl štěrkovitý 650mm pod zemní plání
27.650	27.750	100	ANO		3.1		
27.750	27.850	100		ANO	3.1		Jíl štěrkovitý 250mm pod zemní plání
27.850	27.950	100		ANO	3.1		Štět 350mm pod zemní plání
27.950	28.450	500	ANO		3.1		
28.450	28.550	100		ANO	3.3	GM**	Jíl písčité 250mm pod Zemní plání

Staničení		Délka úseku [m]	Technologie bez snášení kolejového pole	Technologie se snášením kolejového pole	Typ KPP (viz TZ)	Použití geosyntetika	Důvod nemožnosti použití technologie bez snášení kolejového roštu
Od [km]	Do [km]						Popis
28.550	28.850	300	ANO		3.1		
28.850	28.950	100		ANO	3.1		Jíl písčitý v konstrukční vrstvě + Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$
28.950	29.050	100		ANO	3.1		Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$
29.050	29.200	150		ANO	3.1		Jíl písčitý 50 - 600mm pod Zemní plání + Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$
29.200	29.250	50	ANO		3.1		Jíl písčitý 600mm pod Zemní plání
29.250	29.499	249	ANO		3.1		
29.499	30.400	901		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.400	30.450	50		ANO	3.2	Gt*	Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.450	30.550	100		ANO	3.3	GM**	Jíl se střední plasticitou 250mm pod zemní plání + Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.550	30.650	100		ANO	3.3	GM**	Jíl se střední plasticitou 450mm pod zemní plání + Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.4$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.650	30.750	100		ANO	3.2	Gt*	Jíl písčitý na hranici Zemní pláně + Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.750	30.925	175		ANO	3.2	Gt*	Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.925	30.950	25		ANO	3.2	Gt*	Staniční kolej ŽST. Karlštejn
30.950	31.000	50		ANO	3.2	Gt*	Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
31.000	31.033	33		ANO	3.2	Gt*	Jíl písčitý 250mm pod Zemní plání + Opravný součinitel Modulu přetvárnosti $z = 0.6$ + Staniční kolej ŽST. Karlštejn
		<b>14 732</b>	<b>7 317</b>	<b>7 415</b>			

\* Gt - geotextilie - použita při nesplnění filtračního kritéria

\*\* GM - geomříž

Jedná se převážně o úseky, které se nachází v obvodu stanic, žst. Dobřichovice, žst. Řevnice, žst. Zadní Třebáň a žst. Karlštejn. Budou řešeny klasickou technologií v rámci těchto stanic. Mezi vjezdovými návěstidly stanic a krajní výhybkou bude nutné zajistit přístup pro silniční vozidla.

Výběr možných stavenišť podél této liniové stavby byl prováděn s ohledem na to, že stavba prochází z části chráněným územím CHKO s krasovými jeskyněmi. Kromě toho prochází v ostatních částech převážně hustou zástavbou vilového charakteru, případně rekreačních objektů, vesměs s okrasnými zahradami, které svým oplocením často přímo hraničí s pozemky SŽDC. Stejně tak na řadě úseků provázejí trať v bezprostřední blízkosti souběžné komunikace.

Celá oblast leží v záplavovém území, kde těleso trati znamená v převážné části hranici hladiny stoleté vody. To vytváří další nepříznivý moment pro organizaci výstavby, především v možnostech zajištění a využívání nezbytných ploch zařízení staveniště.

Trať se navíc nachází v zátopovém území řeky Berounky. Pro práce v zátopovém území platí následující podmínky:

**Omezení v záplavových územích (dle vodního zákona č.254/2001 Sb., § 67)**

(1) V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod **a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, ....**

(2) V aktivní zóně je dále zakázáno

- a) těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod,
- b) skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty,
- c) zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky,
- d) zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení.

(3) Mimo aktivní zónu v záplavovém území může vodoprávní úřad stanovit opatřením obecné povahy omezující podmínky. Při změně podmínek je může stejným postupem změnit nebo zrušit. Takto se postupuje i v případě, není-li aktivní zóna stanovena.

**Zvýše uvedeného je zřejmé, že zařízení staveniště na širé trati může být používáno pouze pro skladování neodplavitelných předmětů a materiálu.**

Prostor pro zřízení potřebného staveniště je navržen převážně jen v místech, kde je prováděna rekonstrukce mostů a propustků s přístupem buď po stávajících veřejných komunikacích nebo předzásobením jednotlivých stavenišť po kolejích (viz. Situace přístupových cest). Stávající neveřejné komunikace a polní cesty lze využívat pouze se souhlasem CHKO a správou povodí Berounky. Podmínky pro jejich případné používání budou předmětem vydaných stanovisek, které budou součástí Územního rozhodnutí stavby.

Nepřístupnost železniční trati pro silniční vozidla byla i důvodem pro volbu technologie provádění (strojní komplex bez snášení svršku), kde je zásobování stavebním a montážním materiálem prováděno vždy po vyloučené traťové koleji.

Zábory ploch ZS byly provedeny s ohledem na stavební program a charakter stavby. Jedná se o plochy dočasných stavebních záborů a skládkových ploch a plochy trvalých záborů stavby. Plochy mají buď stávající napojení na veřejné komunikace nebo je uvažováno s jejich dočasným napojením staveništními komunikacemi ovšem zásadně mimo CHKO.

Vybraný zhotovitel stavby zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Zábor ploch ZS je patrný z přiložených koordinačních situací 1: 1000 (příloha C2). Na těchto situacích jsou vyznačeny mimo jiné následující typy záborů:

- a) plochy ZS dočasných stavebních záborů, skládkové plochy (obvod staveniště) montážní základny,
- b) plochy trvalého záboru liniové stavby (obvod stavby),
- c) přístupové cesty.

Pro odstavení mechanizace a železničních vozů dodavatele jsou v každém postupu navrženy konkrétní koleje. Jejich použití je však třeba vždy předem projednat s OŘ Praha. Dále je nezbytné pro potřeby stavby uvolnit stávající prostory podél manipulačních kolejích ve stanicích, a to i cestou dočasného zrušení pronájmů pozemků složišť apod.

### Plochy ZS dočasných stavebních záborů skládkové plochy

Plochy vymezují prostor pro sociální, provozní a výrobní zařízení staveniště pro přilehlá pracoviště. Plochy mají časovou platnost po celou dobu výstavby v daném stavebním postupu mimo plochy, které se dotýkají veřejných komunikací vyššího významu, kde zábor je časově omezen dopravním opatřením. Dto plochy určené pro recyklaci stavebních materiálů, montážní základny + úložiště materiálu.

Dočasné zábory jsou zobrazeny v koordinačních a geodetických situacích s označením viz část I. Geodetická dokumentace-majetkoprávní část:

- DD1 – DD4 – dočasné zábory dlouhodobé s trváním nad 1rok
- ZS 1 – ZS 34 – dočasné zábory krátkodobé s trváním do 1roku

#### **Dočasné zábory dlouhodobé – charakteristika:**

**DD 1** úložiště materiálu

**DD 2** montážní základna, úložiště materiálu

**DD3** plocha ZS (na území Cementáren u portálového jeřábu). Plochu je možné použít jako odstavnou plochu a úložiště materiálu dle rozhodnutí zhotovitele

**DD 4** plocha ZS (na území „starý závod“ Cementáren). Plochu je možné použít jako montážní základnu a skladovou plochu dle rozhodnutí zhotovitele)

#### **Plochy ZS ODB. Berounka – ŽST. Karlštejn - Dočasné zábory krátkodobé – charakteristika:**

ZS 1 - SO 04-40-01	ODB. Berounka, technologický objekt
ZS 2 -SO 04-38-73.1	Silnič. most v ev. km 16.473, lávka
ZS 3 - SO 04-38-57	Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 16,700

VS 4 - VS 04-38-58 společná pro VS 04-38-68 17,330	Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 17,390 Černošice - Dobřichovice, propustek - ev. km 17,330
VS 5 -VS 04-38-69	Černošice - Dobřichovice, propustek - ev. km 17,758
VS 6 - VS 04-31-53	Zast. Všerory, nástupiště a další PS a VS
VS 7 - VS 05-38-01	Černošice - Dobřichovice, železniční most - ev. km 18,705
VS 8 - VS 05-33-11.2	ŽST. Dobřichovice, železniční spodek - úprava staveniště a další PS a VS
VS 9A, VS 9B - VS 05-40-01 a VS	ŽST. Dobřichovice, technologický objekt a další PS a VS
VS 10 - VS 05-32-01 Tyršova ulice	Žel. přejezd P269 v ev. km 19,979 – Dobřichovice
VS 11 - VS 06-38-11	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 20,306
VS 12 - VS 06-38-12	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 20,427
VS 13 - VS 06-38-01	Dobřichovice - Řevnice, železniční most - ev. km 20,657
VS 14 - VS 06-38-13	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 20,931
VS 15 - VS 06-38-14	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 21,268
VS 16 - VS 06-38-15	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 21,577
VS 17 - VS 06-38-17	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 21,740
VS 18 - VS 06-38-16	Dobřichovice - Řevnice, propustek - ev. km 21,995
VS 19 - VS 07-38-04	ŽST. Řevnice, železniční most - ev. km 23.201 – podjezd v místě stávajícího přejezdu
VS 20 - VS 07-40-01	ŽST. Řevnice, technologický objekt
VS 21 - VS 07-38-03	ŽST. Řevnice, železniční most - ev. km 24,005
VS 22 - VS 08-38-11	Řevnice - Zadní Třebuň, propustek - ev. km 24,207
VS 23 - VS 08-38-12	Řevnice - Zadní Třebuň, propustek - ev. km 24,474
VS 24 - VS 08-38-13	Řevnice - Zadní Třebuň, propustek - ev. km 25,019
VS 25 A - VS 08-38-02.1 lávka	Řevnice - Zadní Třebuň, železniční most - ev. km 25,398,
VS 25 B VS 08-38-03	Řevnice - Zadní Třebuň, železniční most v km 25.385- podjezd

ZS 26 - SO 09-33-11.2	ŽST. Zadní Třebaň, železniční spodek - úprava staveniště
ZS 27 - SO 09-40-01	ŽST. Zadní Třebaň, technologický objekt
ZS 28 - SO 10-38-01	Zadní Třebaň - Karlštejn, železniční most - ev. km 26,945
ZS 29 - SO 10-38-11	Zadní Třebaň - Karlštejn, propustek - ev. km 27,496
ZS 30 - SO 10-38-12	Zadní Třebaň - Karlštejn, propustek - ev. km 28,479
ZS 31 - SO 10-38-13	Zadní Třebaň - Karlštejn, propustek - km 28,961
ZS 32 - SO 11-40-01	ŽST. Karlštejn, technologická budova
ZS 33A, ZS 33B - SO 11-33-11.2	ŽST. Karlštejn, železniční spodek - úprava staveniště
ZS 34 - SO 11-43-03	ŽST. Karlštejn, komunikace k elektroúseku a SO 11-40-
05	ŽST. Karlštejn, garáž pro MUV

### **Plocha záboru liniové stavby (obvod stavby)**

Vymezuje manipulační prostor pro rozvinutí práce a vlastní zastavěné území v hranicích drážního území SŽDC s.o.

### **Přístupové cesty**

Výjimečně pro staveniště v chráněném území budou vybudovány a pro stavební dopravu upraveny přístupové cesty. Po skončení stavby budou stávající komunikace uvedeny do původního stavu, staveništní komunikace budou odstraněny a rovněž uvedeny do původního stavu.

Z hlediska vlastnictví pozemků jsou plochy ZS na pozemcích ve vlastnictví:

- SŽDC s.o., ČD a.s.
- soukromých osob neb organizací
- veřejné plochy

### **Kapacita a využití dosavadních nebo nově budovaných objektů pro účely ZS**

**DD 1** úložiště materiálu

**DD 2** montážní základna, úložiště materiálu

**DD3** plocha ZS (na území Cementáren u portálového jeřábu). Plochu je možné použít jako odstavnou plochu a úložiště materiálu dle rozhodnutí zhotovitele

**DD 4** plocha ZS (na území „starý závod“ Cementáren). Plochu je možné použít jako montážní základnu a skladovou plochu dle rozhodnutí zhotovitele)

Zařízení staveniště DD 1 – V případě nasazení systému PM 200-2R nebo RPM 2002 pro sanaci železničního spodku navrhujeme umístit tento stroj, jakož i další

pomocné mechanizmy (vagony MFS nebo BSW) a stroj na pokládku svršku rovněž v Žst. Beroun na koleje 20 – 32 v nákladovém obvodu u osobního nádraží.

Zařízení staveniště DD 2 – v Žst. Beroun u koleje 109, která bude sloužit pro montážní a demontážní základnu s přílehlou plochou pro skládku materiálu. Tato plocha je navržena pro montáž a demontáž kolejí ve stavbě Beroun – Králův Dvůr a je Stavební správou západ blokována i pro následné stavby mezi Prahou Smíchovem a Berounem.

Obecně je uvažováno s využitím stávajícího drážního sociálního zařízení v místech dotyku stavby s drážními prostory. Je dále rovněž uvažováno pro stání stavebních vlaků a mechanismů s odstavnými kolejemi a nakládacími rampami v železničních stanicích v rozsahu dle kapacitních možností jednotlivých stanic (cca 500 m/žel. stanici).

Rozhodující staveniště stavby:

- plocha ZS č. DD1 v žst. Beroun u koleje č. 109 nákladové nádraží. Plocha je v současné době OŘ Praha správou tratí jako plocha skladovací a montážní. Na této ploše se předpokládá umístit montážní základnu stavby.
- plocha ZS č. DD2 – jedná se o plochu za žst. Beroun v napojení na stávající kusou kolej č. 4 b. Plocha bude využita pro umístění skládky šterku a ostatních materiálů stavby. Předpokládá se, že recyklační základna bude sloužit i pro jiné koridorové stavby (např. Praha – Černošice a Králův Dvůr – Beroun) - Výměra plochy je 23040 m<sup>2</sup>.
- plocha ZS č. DD3 (plocha Cementáren u portálového jeřábu). Plochu je možné použít jako odstavnou plochu a úložiště materiálu dle rozhodnutí zhotovitele
- plocha ZS č. DD4 (na území „starý závod“ Cementáren) je možné použít jako montážní základnu a skladovou plochu dle rozhodnutí zhotovitele)

## Možnost zajištění přívodu vody a energií ke stavenišťům

Návrh a specifikace jednotlivých hodnot potřebných příkonů el. energie na jednotlivá staveniště. Pro účely této dokumentace je nutné upozornit na staveniště kde spotřeba el. energie bude významná. Jedná se o tyto plochy:

- staveniště DD 2- montážní základna 60 kVA
- staveniště DD1 – skladovací plocha 30 kVA

Podrobnosti a situační plán přípojných míst viz technická část dokumentace. Spotřeba vody bude kryta z místních zdrojů. Pitná voda se bude dovážet.

## Údaje o dopravních trasách pro přesun rozhodujících a materiálů

S ohledem na charakter stavby bude většina materiálů dopravována po železnici. Pro dopravu zeminy získané ze sanace železničního svršku a železničního spodku, transportbeton a drobné stavební komodity platí dopravní trasy zobrazené v situaci 1:10 000 v příloze C.1 dokumentace stavby. Zde jsou tyto trasy uvedeny jako

dopravní trasy na stavenišť. Množství dopravovaných rozhodujících materiálů je zřejmý z následujícího přehledu:

**V rámci stavby budeme odtěžovat kolejové lože v následujícím množství:**

ODB. Berounka - 708,84m<sup>3</sup>

Berounka - Dobřichovice - 11503,626m<sup>3</sup>

ŽST. Dobřichovice - 18762,354m<sup>3</sup>

Dobřichovice - Řevnice - 15530,163m<sup>3</sup>

ŽST. Řevnice - 9418,98m<sup>3</sup>

Řevnice - Zadní Třebaň – 10951,752m<sup>3</sup>

ŽST. Zadní Třebaň - 4594,572m<sup>3</sup>

Zadní Třebaň - Karlštejn - 17767,113m<sup>3</sup>

ŽST. Karlštejn - 15145,548m<sup>3</sup>

**Z toho k recyklaci bude použito následující množství :**

ODB. Berounka - 708,84m<sup>3</sup>

Berounka - Dobřichovice – 11192,31m<sup>3</sup>

ŽST. Dobřichovice – 18762,354m<sup>3</sup>

Dobřichovice - Řevnice – 15328,94m<sup>3</sup>

ŽST. Řevnice – 6272,14m<sup>3</sup>

Řevnice - Zadní Třebaň – 10951,752m<sup>3</sup>

ŽST. Zadní Třebaň – 3832,76m<sup>3</sup>

Zadní Třebaň - Karlštejn – 16643,63m<sup>3</sup>

ŽST. Karlštejn – 15145,55m<sup>3</sup>

**Na trvalé skládky bude odvezeno následující množství**

ODB. Berounka - 0m<sup>3</sup>

Berounka - Dobřichovice – 311,316m<sup>3</sup>

ŽST. Dobřichovice - 0m<sup>3</sup>

Dobřichovice - Řevnice – 201,22m<sup>3</sup>

ŽST. Řevnice – 3146,84m<sup>3</sup>

Řevnice - Zadní Třeboň – 0m<sup>3</sup>  
ODB. Zadní Třeboň – 761,812m<sup>3</sup>  
Zadní Třeboň - Karlštejn – 1123,483m<sup>3</sup>  
ŽST. Karlštejn - 0m<sup>3</sup>

**Nově bude potřeba kolej. lože v následujícím množství:**

ODB. Berounka - 895,05m<sup>3</sup>  
Berounka - Dobřichovice - 11192,310m<sup>3</sup>  
ŽST. Dobřichovice - 18924,730m<sup>3</sup>  
Dobřichovice - Řevnice - 15328,943m<sup>3</sup>  
ŽST. Řevnice - 6272,138m<sup>3</sup>  
Řevnice - Zadní Třeboň - 11080,495m<sup>3</sup>  
ŽST. Zadní Třeboň - 3832,758m<sup>3</sup>  
Zadní Třeboň - Karlštejn - 16643,631m<sup>3</sup>  
ŽST. Karlštejn - 18028,678m<sup>3</sup>

**Z toho z recyklace bude využito následující množství:**

ODB. Berounka - 602,514m<sup>3</sup>  
Berounka - Dobřichovice – 9513,46m<sup>3</sup>  
ŽST. Dobřichovice – 15948,0m<sup>3</sup>  
Dobřichovice - Řevnice – 13029,60m<sup>3</sup>  
ŽST. Řevnice – 5331,32m<sup>3</sup>  
Řevnice - Zadní Třeboň – 9309,0m<sup>3</sup>  
ŽST. Zadní Třeboň – 3257,85m<sup>3</sup>  
Zadní Třeboň - Karlštejn – 14147,09m<sup>3</sup>  
ŽST. Karlštejn – 12873,72m<sup>3</sup>

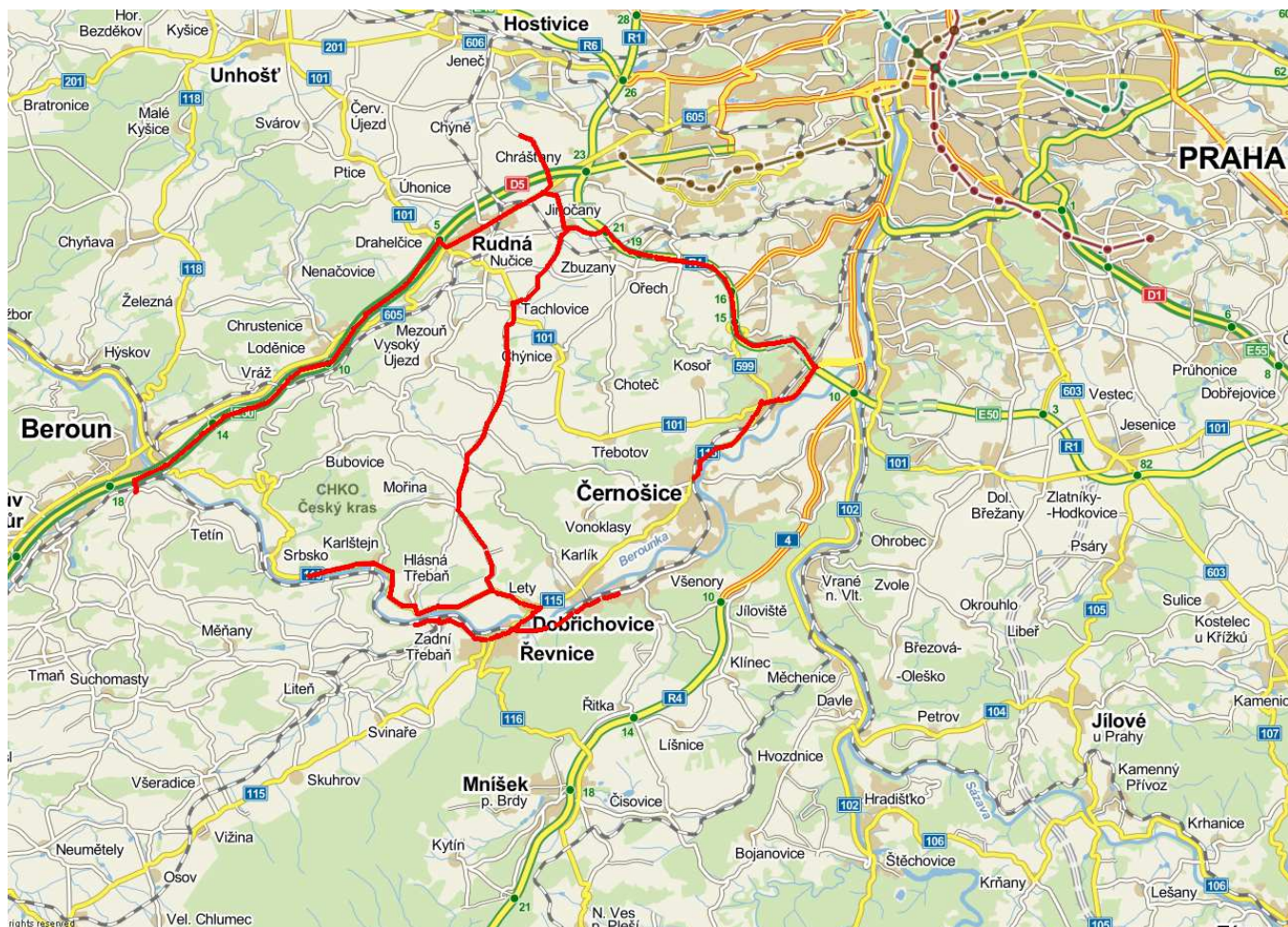
Prioritou pro stavební dopravu je doprava po železnici. V průběhu stavebních a montážních prací bude docházet i k dopravě materiálů a hmot „po ose“, po okolních komunikacích (mimostavební doprava). Z hlediska dopravovaného množství budou největší objemy hmot realizovány v období sanace železničního spodku a

svršku. Dále pak při dopravě betonu.

Předpokládá se, že vybraný zhotovitel bude během stavby využívat i svoje základny a stavební dvory v území mimo oblast výstavby. Tato místa budou známa až po provedení výběru zhotovitele před zahájením stavby.

S ohledem na omezení dopravní zátěže komunikací v zastavěné oblasti by měla být mimostaveništní doprava směřována, pokud možno mimo města. Rozhodnutí o výběru trvalých skládek je v kompetenci vybraného zhotovitele stavby (projektová dokumentace nesmí obsahovat požadavky nebo odkazy na obchodní firmy). Pro účely vypracování propočtu stavby byla pro mimostaveništní dopravu zvolena vzdálenost od 20 -35 km.

## Mapa silničních komunikací



## Pořadí prací na stavbě

V přípravné fázi před zahájením prací ve výlukách se předpokládá předstihové vybudování zařízení stavenišť, včetně přístupových cest, zabezpečení skládek a deponií materiálu. Dále následují v tzv. nulých stavebních postupech následující přípravné práce:

přeložky inženýrských sítí

- demontáž starých stožárů a základů TV
- výstavba nových základů a stožárů TV
- odvodnění
- vložení mostních provizorií, příp. zřízení pažení pro realizaci mostních objektů

*Pořadí stavebních prací v pracovním záběru při nepřetržité výluce*

- 1) rekonstrukce mostů a propustků

- 2) realizace odvodnění + sanace svahů
- 3) sanace železničního spodku a svršku
- 4) výměna kolejových pásů
- 5) geometrické vyrovnaní kolejí

Po skončení všech stavebních a montážních prací, včetně zkušebního provozu bude stavba ukončena kolaudačním řízením.

## Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematika provádění stavby s určením příslušných opatření proti znečištění životního prostředí je podrobně zpracována v elaborátu v příloze dokumentace stavby. Pro určení místa likvidace odpadů jsou zde doporučené možné blízké skládky a místa recyklace odpadů.

Recyklační základny kontaminovaného i nekontaminovaného štěrku budou provozovány pouze firmou, která je držitelem "Osvědčení SŽDC o způsobilosti k provádění recyklace kameniva". Výběr firmy bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Pro recyklaci štěrku byla vybrána staveništní plocha DD11 v prostoru u žst. Beroun (viz situace a záborový elaborát).

Povrch recyklační plochy bude zpevněn panely s vyspárováním dělicích spár. Spád plochy bude organizován k sběrné usazovací jímce. Usazené kaly budou po vyhodnocení odváženy buď na trvalou skládku, neb v případě zjištění ekologicky závadných látek likvidovány jako odpad.

Na staveništních se vzrostlou zelení bude provedena ochrana určených stromů proti poškození obedněním kmenů do úrovně koruny.

## Podmínky a nároky na provádění stavby

### Optimální doba výstavby

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny postupně při nepřetržitých výlukách železničního provozu dle harmonogram rozhodujících výluk, ve kterém jsou stanoveny zásady postupné realizace stavby při zajištění funkce dopravy v celém traťovém úseku.

Doba výstavby byla stanovena rozbořem stavebních a montážních procesů při předpokladu zajištění upraveného dvousměnného režimu (včetně sobot a nedělí).

Práce ve výlukách budou organizovány při plném využití času výluk. Postup výstavby je patrný z příloženého časového plánu.

Předpokládané lhůty výstavby:

Začátek stavby.....předpoklad 01/2022

Délka výstavby vč. technologických přestávek .....58 měsíců

### Komentář k časovému plánu – zásady návrhu

Časová náročnost pro jednotlivé stavební postupy je obsažena v textové části stavebních postupů. Kalendářní začátek stavby nebyl odběratelem zadán. V celkové délce výstavby je zahrnuta doba pro zimní technologické přestávky.

## Zásady pro návrh HMG stavby:

1. Stavba bude zahájena aktivací odb. Berounka
2. Následuje rekonstrukce mostu přes Berounku
3. S ohledem na omezení staveništní dopravy je všech mezistaničních úsecích navržena technologie pokud je to možné bez snášení svršku včetně pokládky kolejových polí – např. strojem PM
4. Současně s rekonstrukcí mostu přes Berounku se ve stejných výlukách bude provádět rekonstrukce mezistaničního úseku odb. Berounka – Dobřichovice (mimo) 1.t.k. a 2.t.k.
5. V celém rozsahu stavby jsou výluky navrženy tak, aby současně probíhala vždy výluka v jedné stanici nebo v jednom mezistaničním úseku
6. Zajištění provizorních stavů během výstavby změnami SW ES podle sledu stavebních postupů vyžaduje vymezení dostatečného času v harmonogramu výstavby pro jednotlivá přezkoušení, časy jsou v HMG započítány
7. Výjimku tvoří ŽST. Řevnice a úsek Řevnice (mimo) – ŽST. Zadní Třebáň. S ohledem na krátkou délku úseku budou obě výluky probíhat v zákrytu
8. Tento postup je umožněn tím, že před zahájením výluk se v předstihu vloží nové výhybky ŽST. Zadní Třebáň a aktivuje se nové SZZ umožňující přejezd mezi oběma traťovými kolejemi.
9. V rámci dalšího stupně dokumentace je třeba výluky pro zřízení odbočky Berounka směřovat do prázdninového období
10. Rovněž je nutné do prázdninového období směřovat nepřetržité výluky související s nickolejným provozem během výměny železničního mostu přes Berounku.

## Stavební postupy

Schémata stavebních postupů jsou uvedena v části B.12 projektové dokumentace. - příloha č.002

Práce na traťovém úseku budou zahájeny vybudováním odbočky Berounka v km 16,200. Optimalizace železničního spodku v mezistaničních úsecích je projektována s použitím technologie bez snášení kolejového roštu při použití strojní sestavy např. typu PM-1000. Proto se na začátku prací v daném mezistaničním úseku provádí nejdříve rekonstrukce stávajících propustků a mostů při nepřetržité kolejové výluce vždy jen jedné traťové koleje mezi dvěma dopravnami. V souběhu s těmito pracemi probíhá budování základů a stožárů TV. Po každém stavebním postupu se kolejový svršek v místě propustků a mostů uvede do původního stavu. Po dokončení rekonstrukce mostů a propustků v každém mezistaničním úseku bude nasazena strojní sestava pro sanaci kolejového spodku prováděnou v ose koleje. Následná výměna kolejového roštu bude prováděna rovněž strojní sestavou pracující v ose koleje. Následně bude realizováno definitivní TV a postupná aktivace autobloku.

## Zabezpečovací zařízení během stavebních postupů

Pro činnost zabezpečovacího zařízení během stavebních postupů budou platit tyto zásady:

- a) Na začátku stavby bude aktivováno ES na odb. Berounka
- b) Současně bude upraveno TZZ v navazujících úsecích
- c) V ŽST. Dobřichovice, Řevnice a Zadní Třebáň nebude zřizováno samostatné provizorní zabezpečovací zařízení, pro stavební postupy se vyžije nové ES, s tím SW bude upravován podle stavebních postupů a každém stavebním postupu bude zařízení přezkušováno.
- d) Každé staniční zabezpečovací zařízení bude mít v tomto stupni variantně řešeno navázání na stávající TZZ a nově navrhované TZZ
- e) V žst. Karlštejn bude kontejner s provizorním zabezpečovacím zařízením zřízen ve stavbě: „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“
- f) Pokud by došlo k časovému posunu této stavby, bude použito stejné řešení jako v ostatních stanicích.
- g) V během postupu výstavby budou stanice nejdříve ovládány místně a v cílovém stavu budou postupně ovládány z CDP Praha

Pro činnost provizorního zabezpečovacího zařízení v průběhu stavebních postupů bude zřízena provizorní kabelová trasa v prostoru vedle stávajících kolejí. S ohledem na velmi obtížné prostorové podmínky bude tato trasa zřízena s maximálními úlevami z platných předpisů. Trasu bude nutno vést místy ve žlabu na povrchu, případně zakrytou minimální vrstvou zeminy či štěrku.

## Etapa 0 - přípravné práce

(dPSŘ, výroba zařízení, přípravné práce mimo koleje a další)

### 1. Rozsah práce

- h) dPSŘ, provozních souborů zabezpečovacího zařízení
- i) výroba adresných zařízení
- j) přípravné práce mimo koleje
- k) úprava zabezpečovacího zařízení v úseku Praha Radotín – Dobřichovice
- l) výstavba technologického objektu odb. Berounka

### 2. Délka stavebního postupu

165 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) krátkodobé výluky traťové koleje č.1 nebo 2 Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 4x6 hod.
- b) krátkodobé výluky staničních kolejí v žst. Dobřichovice

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) krátkodobé výluky TV traťové koleje č.1 nebo 2 Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 4x6 hod.

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V žst. Dobřichovice bude třeba před zahájením stavebních postupů nasadit provizorní elektronické SZZ, které umožní stavět zabezpečené vjezdové a odjezdové vlakové cesty na/z nesprávnou kolej ve směru od/do Prahy Radotína. Toto provizorní zabezpečovací zařízení včetně provizorního TZZ bude nutné aktivovat nejpozději s aktivací odbočky Berounka nejlépe současně s ní a s provizorním TZZ.

To vyžaduje mít stavební připravenost pro montáž technologie.

*Automatický blok Praha Radotín – odb. Berounka – ŽST. Dobřichovice*

V rámci projednání připomínek bylo dohodnuto, že v úseku Praha Radotín – odb. Berounka musí být obousměrný automatický blok aktivován současně s odb. Berounka (PS 04-21-55).

Automatický blok je náplní stavby „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Odb. Berounka (mimo)“, PS 04-21-52 a PS 04-21-53. Na základě dalšího postupu přípravy, získání ÚR a zpracování DSP stavby rozhodne investor o jeho přesunu mezi jednotlivými stavbami tak, aby byla dodržena požadovaná koordinace.

Současně s odb. Berounka (PS 04-21-55) bude aktivován i autoblok v úseku od. Berounka – Dobřichovice (PS 04-21-54).

## **7. Jízdy vlaků**

Jízda vlaků obousměrně mezi stanicemi Praha Radotín – Dobřichovice po traťové koleji č. 2 nebo 1. Při aktivaci SZZ v žst. Dobřichovice, jízdy na přivolávací návěst

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## **Stavební postup č.E.01, přípravné práce pro zřízení odbočky Berounka**

### **1. Rozsah práce**

- a) výstavba základů a stožárů TV budoucí odbočky, případně v souběhu na celém krátkodobě vyloučeném traťovém úseku provést výstavbu nových traťových základů a stožárů TV dle projektu, zřízení zařízení stavenišť  
b) pokládka provizorní kabelizace pro zabezpečovací zařízení.

- c) montáž vnitřního zabezpečovacího zařízení odb. Berounka a provizorního traťového zab. zař. s počítači náprav. SZZ odb Berounka bude Odb. Berounka bude při aktivaci ovládána místně z JOP v dopravní kanceláři.
- d) Po ukončení rekonstrukce mostu přes Berounku a mezistaničního úseku bude ovládána z úsekového JOP v ŽST. Dobřichovice.
- e) Po ukončení montáže a přezkoušení se provede aktivace tohoto zařízení.

## **2. Délka stavebního postupu**

28 dní

## **3. Vyloučené koleje**

- a) krátkodobé výluky traťové koleje č.1 nebo 2 Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 6x6 hod.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- b) krátkodobé napětové výluky traťové koleje č.1 nebo 2 Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 6x6 hod.

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti stávající TZZ, při aktivaci provizorního SZZ Dobřichovice bude TZZ vypnuto z činnosti. Po aktivaci provizorního zabezpečovacího zařízení bude v činnosti provizorní TZZ a SZZ odb. Berounka.

## **7. Jízdy vlaků**

Jízda vlaků obousměrně mezi stanicemi Praha Radotín – Dobřichovice po traťové koleji č.2 nebo 1

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## **Stavební postup č. E 0.1.1 Zřízení odb. Berounka v 1.TK**

### **1. Rozsah práce**

- a) vložení výhybek č.2,3 do traťové koleje č.1 Praha Radotín – Dobřichovice v km 16,200

### **2. Délka stavebního postupu**

7 dní

### **3. Vyloučené koleje**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 žst. Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 7 dní

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 žst. Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 7 dní

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz SP E 01.

#### 7. Jízdy vlaků

Jízdy vlaků obousměrně mezi stanicemi Praha Radotín – Dobřichovice jen po traťové koleji č.2. V ŽST Dobřichovice v provozu provizorní elektronické stavědlo, které umožní stavět zabezpečené vjezdové a odjezdové vlakové cesty z/na nesprávnou kolej.

#### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### Stavební postup č. E 0.1.2 Dokončení a aktivace odbočky Berounka

#### 1. Rozsah práce

- a) vložení výhybek č.1 v km 16,1 a č.4 v km 16,2 do traťové koleje č.2 Praha Radotín – Dobřichovice

#### 2. Délka stavebního postupu

7 dní

#### 3. Vyloučené koleje

- 3 a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 2 žst. Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 5 dní
- 3 b) Současná výluka traťové koleje č. 1 a 2 žst. Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 2x4 hod v době 0:15 – 4:15 hod – výluku nutno využít i pro vrtání pažící stěny mezi kolejí č. 1 a kolejí č. 2 v místě rekonstruovaných mostů a propustků

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- 4 a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 2 žst. Praha Radotín – Dobřichovice na dobu 5 dní.
- 4 b) Na vlastní zatrolejování kolejových spojek a zajištění jejich sjízdnosti na odbočce Berounka před její aktivací výluka obou traťových kolejí Praha

Radotín – Dobřichovice z důvodu realizace systému spojky a jeho regulace v délce 2 x 4 hodin, tj. celkem 8 hodin.

4c) Výluky dle bodů 3 b) +4 b) proběhnou současně.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz SP E01.

## 7. Jízdy vlaků

Při výluce dle bodu 3 a) jízdy vlaků obousměrně mezi stanicemi Praha Radotín – Dobřichovice jen po traťové koleji č.1

Při výluce dle bodu 3 b) +4 b) bude doprava vlaků mezi stanicemi Praha Radotín – Dobřichovice zastavena.

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 1.0 Most Přes Berounku

**Most Přes Berounku** a přípravné práce pro traťový úsek od. Berounka (mimo) – Dobřichovice (mimo).

### 1. Rozsah práce

- a) výstavba nové OK paralelně s mostem
- b) úpravy spodní stavby pod 1.kolejí - výluka 1.TK
- c) úpravy spodní stavby pod 2.kolejí - výluka 2.TK
- d) krátkodobé nepřetržité výluky 1.a 2. TK -
- e) Vysunutí OK zasunutí nové OK nepřetržitá výluka 1.a 2. TK
- f) výstavba základů a stožárů TV, budování kabelových tras, přeložky inženýrských sítí,
- g) vrtání pažící stěny mezi kolejí č. 1 a kolejí č. 2 v místě rekonstruovaných mostů a propustků podle stavebního programu technické části dokumentace,
- h) Ve výluce se vybudují základy nových stožárů trakčního vedení v mezistaničním úseku tak, aby posléze na nové koleje bylo možné namontovat trakční vedení. Současně po osazení nových trakčních stožárů dojde k převěšení závěsného optického kabelu (ZOK) ze stávajících na nové stožáry. **Část prací již bude provedena souběžně ve výlukách stavebních postupů č.01(odbočka), 1 a, 1 b**

### 2. Délka stavebního postupu

427 dny

**3. Požadavky na výluky**

- a) úpravy spodní stavby pod 1.kolejí - výluka 1.TK 90 dny
- b) 1.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- c) 2.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- d) 3.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- e) 4.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- f) úpravy spodní stavby pod 2.kolejí - výluka 2.TK 90 dny
- g) 5.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- h) 6.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- i) 7.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- j) 8.nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 2 dny
- k) Vysunutí OK zasunutí nové OK nepřetržitá výluka 1.a 2. TK 14 dny
- l) pro práce ad 1 f, g, h se použijí výluky 3b) až 3e) a 3g) až 3k)

**4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) při výluce 1. nebo 2. TK se vypne trakční vedení v dané vyloučené koleji
- b) při nepřetržité výluce 1.a 2. se vypne trakční vedení v obou traťových kolejích.

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost  $v = 50$  km/hod.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti bude definitivní SZZ odbočky Berounka, provizorní SZZ Dobřichovice a provizorní TZZ.

**7. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3 a) a 3f) jízdy vlaků obousměrně mezi odb. Berounka – Dobřichovice jen po jedné traťové koleji č.2 nebo č.1
- b) Při výlukách podle bodu 3b) až 3e) a 3g) až 3k) bude doprava vlaků mezi stanicemi Praha Radotín – Dobřichovice zastavena.

**8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

**Stavební postup č. E 1.1 - odb. Berounka -Dobřichovice kol.1****1. Rozsah práce**

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.1
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 1
- c) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- d) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická

dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.1 (1 m pod terén).

- e) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- f) montáž návěstidel definitivního TZZ

## 2. Délka stavebního postupu

70 dní

### 3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 odb. Berounka – Dobřichovice po celou dobu stavebního postupu. Práce jsou prováděny v zákrytu výluk se SP 02.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 odb. Berounka – Dobřichovice po celou dobu stavebního postupu.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Činnost ZZ viz SP 02. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 1 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

### 7. Jízdy vlaků

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami odb. Berounka – Dobřichovice po traťové kol. č.2

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 1.2 , Traťová kolej č.1 odb. Berounka -Dobřichovice sanace

Traťová kolej č.1 odb. Berounka -Dobřichovice sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

### 1. Rozsah práce:

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 1. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 1

### 2. Délka etapy

20 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 na dobu max.14 dní
- b) pro práce dle bodu 1 b, c ,d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.1 na dobu 14 dní
- b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

### 7. Jízdy vlaků

- a) jízda vlaků obousměrně mezi odb. Berounka -Dobřichovice po traťové koleji č.2

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 1.3. , odb. Berounka -Dobřichovice kol.2

### 1. Rozsah práce

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.1
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 1
- c) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- d) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.2 (1 m pod terén).
- e) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- f) montáž návěstidel definitivního TZZ

### 2. Délka stavebního postupu

70 dní

### 3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 odb. Berounka – Dobřichovice po celou dobu stavebního postupu. Práce jsou prováděny v zákrytu výluk se SP 02.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 odb. Berounka – Dobřichovice po celou dobu stavebního postupu.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Činnost ZZ viz SP 02. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 1 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

#### **7. Jízdy vlaků**

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami odb. Berounka – Dobřichovice po traťové kol. č.1

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### **Stavební postup č. E 1.4, Traťová kolej č.2 odb. Berounka -Dobřichovice sanace**

Traťová kolej č.2 odb. Berounka -Dobřichovice sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

#### **1. Rozsah práce:**

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV – definitivní TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 1. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 2, definitivní TZZ

#### **2. Délka etapy**

20 dní

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 na dobu max.14 dní
- b) pro práce dle bodu 1 b, c ,d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.2 na dobu 14 dní
- b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

#### **7. Jízdy vlaků**

- a) jízda vlaků obousměrně mezi odb. Berounka -Dobřichovice po traťové koleji č.1

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### **Stavební postup č. E 2.1, Žst. Zadní Třebáň, 1.T.K**

#### **1. Rozsah práce**

- a) Aktivace provizorního SZZ
- b) železniční spodek, svršek - rekonstrukce kolejí č. 1 a 3 v nezbytném rozsahu vč. vložení výhybek č.3 a 5 do 1.T.K
- c) úprava SZZ
- d) rekonstrukce TV

#### **2. Délka stavebního postupu**

10 dní

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Řevnice – žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Řevnice – žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Karlštejn – provizorní SZZ
- b) žst. Zadní Třebáň – provizorní SZZ
- c) Řevnice - Zadní Třebáň - Karlštejn - stávající TZZ
- d) Žst. Řevnice – stávající SZZ

## **7. Jízdy vlaků**

- a) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Řevnice – žst. Zadní Třebáň- Karlštejn jen po traťové koleji č.2

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## **Stavební postup č. E 2.2, Žst. Zadní Třebáň, 2.T.K**

### **1. Rozsah práce**

- a) železniční spodek, svršek - rekonstrukce koleje č. 2 v nezbytném rozsahu vč. vložení výhybek č.1 a 6 do 2.T.K
- b) úprava SZZ
- c) rekonstrukce TV

### **2. Délka stavebního postupu**

10 dní

### **3. Vyloučené koleje**

- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Řevnice – žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Řevnice – žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Karlštejn – provizorní SZZ
- b) žst. Zadní Třebáň – provizorní SZZ
- c) Řevnice - Zadní Třebáň - Karlštejn - stávající TZZ
- d) Žst. Řevnice – stávající SZZ

## 7. Jízdy vlaků

- b) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Řevnice– žst. Zadní Třebáň - Karlštejn jen po traťové koleji č.1

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 3.0 Žst.Karlštejn, přípravná etapa

### 1. Rozsah práce

- a) Aktivace provizorního SZZ
- b) železniční spodek, svršek - rekonstrukce koleje č. 1 v nezbytném rozsahu vč. vložení výhybek č.1 a 3 do 1.T.K
- c) železniční spodek, svršek - rekonstrukce koleje č. 2 v nezbytném rozsahu vč. vložení výhybek č.2 a 4 do 2.T.K
- d) úprava SZZ
- e) rekonstrukce TV
- f) vložení mostních provizorií pro podchod v kolejích č.2 a 4

### 2. Délka stavebního postupu

10+10 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní
- c) Výluka staničních kolejí č.2 a 4 10 dní

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Zadní Třebáň - Karlštejn – 10 dní
- c) Výluka staničních kolejí č.2 a 4 10 dní

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- a) žst. Karlštejn – provizorní SZZ
- b) Zadní Třebáň - Karlštejn - provizorní TZZ
- c) žst. Zadní Třebáň – provizorní SZZ

## 7. Jízdy vlaků

- a) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Zadní Třebáň - Karlštejn jen po traťové koleji č.2
- b) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Zadní Třebáň - Karlštejn jen po traťové koleji č.1

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 3.1. , Žst.Karlštejn, lichá skupina

### 1. Rozsah práce

- a) železniční spodek - pražské zhlaví + staniční koleje
- b) železniční svršek- pražské zhlaví + staniční koleje
- c) ostrovní nástupiště
- d) železniční spodek - berounské zhlaví + staniční koleje
- e) železniční svršek- berounské zhlaví + staniční koleje
- f) úprava SZZ
- e) definitivní TV

### 2. Délka stavebního postupu

70 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Karlštejn – odb. Lom včetně části berounského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- c) Výluka liché skupiny staničních kolejí – 70 dní

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Karlštejn – odb. Lom včetně části berounského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- a) žst. Karlštejn – provizorní SZZ, včetně aktivované DKS na pražském zhlaví

- b) Zadní Třebáň - Karlštejn - provizorní TZZ obousměrné
- c) Karlštejn- odb. Lom - definitivní TZZ

## 7. Jízdy vlaků

- c) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Zadní Třebáň - Karlštejn po obou traťových kolejích
- d) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Karlštejn – odb. Lom jen po traťové koleji č.2, pokud nebude realizována stavba „Modernizace Karlštejn – Beroun“ je nutná jízda po koleji č. 2 až do ŽST. Beroun

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 3.2 Žst.Karlštejn, sudá skupina

### 1. Rozsah práce

- a) **Před zahájením prací bude zprovozněn podchod pro cestující na 2. nástupiště.**
- b) železniční spodek - pražské zhlaví + staniční koleje
- c) železniční svršek- pražské zhlaví + staniční koleje
- d) nástupiště u VB
- e) železniční spodek - berounské zhlaví + staniční koleje
- f) železniční svršek- berounské zhlaví + staniční koleje
- g) úprava SZZ- definitivní
- h) rekonstrukce TV

### 2. Délka stavebního postupu

70 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) Nepřetržitá části pražského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Karlštejn – odb. Lom včetně části berounského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Nepřetržitá výluka části pražského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Karlštejn – odb. Lom včetně části berounského zhlaví žst. Karlštejn – 30 dní

- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- a) žst. Karlštejn – provizorní SZZ, včetně aktivované DKS na pražském zhlaví
- b) Zadní Třebáň - Karlštejn - provizorní TZZ obousměrné
- c) Karlštejn- odb. Lom - definitivní TZZ

## 7. Jízdy vlaků

- a) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Zadní Třebáň - Karlštejn po obou traťových kolejích
- b) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Karlštejn – odb. Lom jen po traťové koleji č.1, pokud nebude realizována stavba „Modernizace Karlštejn – Beroun“ je nutná jízda po koleji č. 1 až do ŽST. Beroun.

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 4.1, Zadní Třebáň (mimo)-Karlštejn (mimo) kol.1

### 1. Rozsah práce

- a) Aktivace provizorního TZZ
- b) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.1
- c) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 1
- d) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- e) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.1 (1 m pod terén).
- f) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- g) montáž návěstidel definitivního TZZ

### 2. Délka stavebního postupu

70 dní

### 3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Zadní Třebáň-Karlštejn po celou dobu stavebního postupu.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Zadní Třebáň-Karlštejn po celou dobu stavebního postupu.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Provizorní TZZ. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 1 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

#### **7. Jízdy vlaků**

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami Zadní Třebáň-Karlštejn po traťové kol. č.2

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### **Stavební postup č. E 4.2, Zadní Třebáň (mimo)-Karlštejn (mimo) kol.2**

#### **1. Rozsah práce**

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.2
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 2
- c) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- d) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.1 (1 m pod terén).
- e) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- f) montáž návěstidel definitivního TZZ

#### **2. Délka stavebního postupu**

70 dní

#### **3. Vyloučené koleje**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Zadní Třebáň-Karlštejn po celou dobu stavebního postupu..

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Zadní Třebáň-Karlštejn po celou dobu stavebního postupu.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Provizorní TZZ. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 2 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

#### **7. Jízdy vlaků**

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami Zadní Třebáň-Karlštejn po traťové kol. č.1

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace  
B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## **Stavební postup č. E 4.3, Traťová kolej č.1 Zadní Třebáň-Karlštejn sanace**

Traťová kolej č.1 Zadní Třebáň-Karlštejn sanace železničního spodku prováděné  
technologií bez snášení kolejových roštů

### **1. Rozsah práce:**

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 1. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 1,

### **2. Délka etapy**

20 dní

### **3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 na dobu max.14 dní
- b) pro práce dle bodu 1 b, c ,d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.1 na dobu 14 dní
- b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

### **7. Jízdy vlaků**

- a) jízda vlaků obousměrně mezi žst. Zadní Třebáň-Karlštejn po traťové koleji č.2

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### Stavební postup č. E 4.4, Traťová kolej č.2 Zadní Třebáň-Karlštejn, sanace

Traťová kolej č.2 Zadní Třebáň-Karlštejn sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

#### 1. Rozsah práce:

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV – definitivní TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 2. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 2, definitivní TZZ

#### 2. Délka etapy

20 dní

#### 3. Vyloučené koleje

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 na dobu max.14 dní
- b) pro práce dle bodu 1 b, c ,d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.2 na dobu 14 dní
- b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

#### 7. Jízdy vlaků

- a) jízda vlaků obousměrně mezi žst. Zadní Třebáň-Karlštejn po traťové koleji č.1

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 5.1, Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) kol.2

### 1. Rozsah práce

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.2
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 2
- c) podchod v žst. Zadní Třebáň – 1.část
- d) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- e) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.2 (1 m pod terén).
- f) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- g) montáž návěstidel definitivního TZZ

### 2. Délka stavebního postupu

90 dní

### 3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) po celou dobu stavebního postupu.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) po celou dobu stavebního postupu.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Provizorní TZZ. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 2 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

### 7. Jízdy vlaků

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami Zadní Třebáň-Karlštejn po traťové kol. č.1

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 5.2, Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) kol.1

### 1. Rozsah práce

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.1
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 1
- c) podchod 2. část
- d) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- e) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.1 (1 m pod terén).
- f) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- g) vložení výhybek v 1. a 3. koleji žst. Zadní Třebáň
- h) montáž návěstidel definitivního TZZ

### 2. Délka stavebního postupu

90 dní

### 3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) po celou dobu stavebního postupu..

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Řevnice(mimo) - Zadní Třebáň (včetně) po celou dobu stavebního postupu.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Provizorní TZZ. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 1 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

### 7. Jízdy vlaků

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami Řevnice– Karlštejn po traťové kol. č.2

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 5.3, Traťová kolej č.2 Řevnice - Zadní Třebáň

### sanace

Traťová kolej č.2 Řevnice - Zadní Třebáň sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

### 1. Rozsah práce:

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV – definitivní TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 2. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 2, definitivní TZZ

## **2. Délka etapy**

20 dní

## **3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 na dobu max.14 dní
- b) pro práce dle bodu 1 b, c ,d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.2 na dobu 14 dní
- b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

## **7. Jízdy vlaků**

- a) jízda vlaků obousměrně mezi Řevnice - Zadní Třebáň po traťové koleji č.1

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## **Stavební postup č. E 5.4, Traťová kolej č.1 Řevnice - Zadní Třebáň sanace**

Traťová kolej č.1 Řevnice - Zadní Třebáň sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

**1. Rozsah práce:**

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 1. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 1,

**2. Délka etapy**

20 dní

**3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 na dobu max.14 dní
- b) pro práce dle bodu 1 b, c ,d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

**4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.1 na dobu 14 dní
- b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

**7. Jízdy vlaků**

- a) jízda vlaků obousměrně mezi žst. Řevnice - Zadní Třebáň po traťové koleji č.2

**8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

**Stavební postup č. E 6.0 Žst. Řevnice, přípravná etapa****1. Rozsah práce**

- a) Aktivace provizorního SZZ

- b) vložení mostních provizorií pro podchod, do kolejí č. 1, 3 a 5
- c) rekonstrukce TV

## **2. Délka stavebního postupu**

10 dní

## **3. Vyloučené koleje**

- a) Výluka staničních kolejí č. 1, 3 a 5 žst. Řevnice – 10 dní

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Výluka staničních kolejí č. 1, 3 a 5 žst. Řevnice – 10 dní

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Řevnice – provizorní SZZ

## **7. Jízdy vlaků**

- b) v Řevnicích po kolejích 2 a 6

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

# **Stavební postup č. E 6.1, žst. Řevnice, sudá skupina**

## **1. Rozsah práce**

- a) železniční spodek - pražské zhlaví + staniční koleje
- b) železniční svršek- pražské zhlaví + staniční koleje
- c) ostrovní nástupiště
- d) železniční spodek - berounské zhlaví + staniční koleje
- e) železniční svršek- berounské zhlaví + staniční koleje
- f) definitivní SZZ
- g) rekonstrukce TV – definitivní

## **2. Délka stavebního postupu**

70 dní

**3. Vyloučené koleje**

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části pražského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Řevnice – Zadní Třebáň včetně části berounského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

**4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 2 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části pražského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Řevnice – Zadní Třebáň včetně části berounského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Řevnice – provizorní SZZ
- b) Dobřichovice - Řevnice - provizorní TZZ
- c) Řevnice - Zadní Třebáň- definitivní TZZ

**7. Jízdy vlaků**

- a) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Dobřichovice - Řevnice jen po traťové koleji č.1
- b) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Řevnice - Zadní Třebáň jen po traťové koleji č.1

**8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

**Stavební postup č. E 6.2, žst. Řevnice, lichá skupina****1. Rozsah práce**

- a) Aktivace provizorního SZZ
- b) železniční spodek - pražské zhlaví + staniční koleje
- c) železniční svršek- pražské zhlaví + staniční koleje
- d) nástupiště u VB

- e) železniční spodek - berounské zhlaví + staniční koleje
- f) železniční svršek- berounské zhlaví + staniční koleje
- g) úprava SZZ
- h) rekonstrukce TV

## 2. Délka stavebního postupu

70 dní

## 3. Vyloučené koleje

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části pražského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Řevnice – Zadní Třebáň včetně části berounského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- d) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části pražského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- e) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Řevnice – Zadní Třebáň včetně části berounského zhlaví žst. Řevnice – 35 dní
- f) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

## 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

- d) žst. Řevnice – provizorní SZZ
- e) Dobřichovice - Řevnice - provizorní TZZ
- f) Řevnice - Zadní Třebáň- definitivní TZZ

## 7. Jízdy vlaků

- c) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Dobřichovice - Řevnice jen po traťové koleji č.2
- d) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Řevnice - Zadní Třebáň jen po traťové koleji č.2

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

Stavební postup č. E 7.1, Dobřichovice -Řevnice - kol.1

### 1. Rozsah práce

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.1
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 1
- c) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- d) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.1 (1 m pod terén).
- e) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- f) montáž návěstidel definitivního TZZ

## 2. Délka stavebního postupu

40 dní

### 3. Vyloučené koleje

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Dobřichovice -Řevnice po celou dobu stavebního postupu.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 Dobřichovice -Řevnice po celou dobu stavebního postupu.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### 6. Činnost zabezpečovacího zařízení

Provizorní TZZ. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 1 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

### 7. Jízdy vlaků

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami Dobřichovice -Řevnice po traťové kol. č.2

### 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 7.2, Dobřichovice -Řevnice - kol.2

### 1. Rozsah práce

- a) demontáž železničního svršku a výkop stavebních jam v místech stavebních úprav mostů a propustků traťové koleje č.2
- b) přestavba mostních objektů a propustků pod traťovou kolejí č. 2
- c) rekonstrukce silničních přejezdů a přechodů v rozsahu stavebního programu traťového úseku
- d) úpravy trakčního vedení a zařízení – práce na novém trakčním vedení v daném úseku (rozvinutí sestavy TV, regulace troleje, zesilovací vedení, mechanická dělení), současně lze provádět demontáž původních stožárů a odbourání základů u k.č.1 (1 m pod terén).
- e) úpravy železničního spodku a svršku v místě oprav mostů a propustků
- f) montáž návěstidel definitivního TZZ

**2. Délka stavebního postupu**

40 dní

**3. Vyloučené koleje**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Dobřichovice -Řevnice po celou dobu stavebního postupu..

**4. Vypnutí trakčního vedení**

Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 Dobřichovice -Řevnice po celou dobu stavebního postupu.

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Provizorní TZZ. V místě stavebních úprav se provede úprava kabelizace. U trať. koleje č. 2 se demontuje venkovní zařízení, po dokončení se namontuje zpět.

**7. Jízdy vlaků**

Jízdy vlaků obousměrně mezi dopravami Dobřichovice -Řevnice po traťové kol. č.1

**8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

**Stavební postup č. E 7.3 - Dobřichovice - Řevnice sanace 1.TK**

Traťová kolej č.1 Dobřichovice - Řevnice sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

**1. Rozsah práce:**

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 1. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 1,

**2. Délka etapy**

20 dní

**3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 na dobu max.14 dní

b) pro práce dle bodu 1 b, c, d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.1 na dobu 14 dní

b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.1 na dobu 3 dní.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

#### **7. Jízdy vlaků**

a) jízda vlaků obousměrně mezi žst. Dobřichovice -Řevnice po traťové koleji č.2

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### **Stavební postup č. E 7.4, Dobřichovice - Řevnice sanace 2.TK**

Traťová kolej č.2 Dobřichovice - Řevnice sanace železničního spodku prováděné technologií bez snášení kolejových roštů

#### **1. Rozsah práce:**

- a) vlastní provedení sanace technologií bez snášení kolejových roštů+strojní sestava pro výměnu kolejového roštu (výměna pražců a kolejí) v optimalizovaném úseku
- b) dokončovací práce v upravovaném úseku
- c) práce na trakčním vedení, definitivní regulace TV – definitivní TV
- d) práce na zabezpečovacím zařízení – Pokládka kabelů zab. zař u koleje č. 2. Montáž zbývajících venkovních prvků TZZ u koleje č. 2, definitivní TZZ

#### **2. Délka etapy**

20 dní

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) pro práce dle bodu 1 a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 na dobu max.14 dní

b) pro práce dle bodu 1 b, c, d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

a) dle výkonu sanační soupravy nepřetržitá výluka TV traťové koleje č.2 na dobu 14 dní

b) při výluce dle bodu 3 b, c, d) výluka traťové koleje č.2 na dobu 3 dní.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V provozované koleji činnost ZZ dle předchozích SP.

#### **7. Jízdy vlaků**

a) jízda vlaků obousměrně mezi Dobřichovice - Řevnice po traťové koleji č.1

#### **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

### **Stavební postup č. E 8.0 Žst. Dobřichovce, přípravná etapa**

#### **1. Rozsah práce**

- a) vložení mostních provizorií pro podchod, do kolejí č. 1, 3 a 5
- b) rekonstrukce TV

#### **2. Délka stavebního postupu**

10 dní

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) Výluka staničních kolejí č. 1, 3 a 5 žst. Dobřichovice – 10 dní

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Výluka staničních kolejí č. 1, 3 a 5 žst. Dobřichovice – 10 dní

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

#### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Dobřichovice – provizorní SZZ

#### **7. Jízdy vlaků**

- a) v Dobřichovicích po kolejích 2 a 6

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace  
B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## **Stavební postup č. E 8.1, žst. Dobřichovice, sudá skupina**

### **1. Rozsah práce**

- a) železniční spodek - pražské zhlaví + staniční koleje
- b) železniční svršek- pražské zhlaví + staniční koleje
- c) ostrovní nástupiště
- d) železniční spodek - berounské zhlaví + staniční koleje
- e) železniční svršek- berounské zhlaví + staniční koleje
- f) úprava SZZ
- g) rekonstrukce TV

### **2. Délka stavebního postupu**

90 dní

### **3. Vyloučené koleje**

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 odb. Berounka - žst. Dobřichovice včetně části pražského zhlaví žst. Dobřichovice – 45 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části berounského zhlaví žst. Dobřichovice – 45 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 90 dní

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 odb. Berounka - žst. Dobřichovice včetně části pražského zhlaví žst. Dobřichovice – 45 dní
- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.2 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části berounského zhlaví žst. Dobřichovice – 45 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 90 dní

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

### **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Dobřichovice – provizorní SZZ
- b) odb. Berounka -Dobřichovice - definitivní TZZ

c) Dobřichovice - Řevnice - definitivní TZZ

## 7. Jízdy vlaků

- a) Jízdy vlaků obousměrně mezi odb. Berounka - žst. Dobřichovice jen po traťové koleji č.1
- b) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Dobřichovice - Řevnice jen po traťové koleji č.1

## 8. Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.

## Stavební postup č. E 8.2 , žst. Dobřichovice, lichá skupina

### 1. Rozsah práce

- a) úprava provizorního SZZ
- b) železniční spodek - pražské zhlaví + staniční koleje
- c) železniční svršek- pražské zhlaví + staniční koleje
- d) nástupiště u VB
- e) železniční spodek - berounské zhlaví + staniční koleje
- f) železniční svršek- berounské zhlaví + staniční koleje
- g) úprava SZZ definitivní
- h) rekonstrukce TV definitivní

### 2. Délka stavebního postupu

70 dní

### 3. Vyloučené koleje

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 odb. Berounka - žst. Dobřichovice včetně části pražského zhlaví žst. Dobřichovice – 35 dní
- b) V dalším stupni bude tento stavební postup rozdělen na dva, aby byla v co nejkratší době byla zprovozněna kolej.č.52
- c) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části berounského zhlaví žst. Dobřichovice – 35 dní
- d) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 odb. Berounka - žst. Dobřichovice včetně části pražského zhlaví žst. Dobřichovice – 35 dní

- b) Nepřetržitá výluka traťové koleje č.1 žst. Dobřichovice - Řevnice včetně části berounského zhlaví žst. Dobřichovice – 35 dní
- c) Výluka sudé skupiny staničních kolejí – 70 dní

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst rychlost 50 km/hod.

## **6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

- a) žst. Dobřichovice – provizorní SZZ
- b) odb. Berounka -Dobřichovice - definitivní TZZ
- c) Dobřichovice - Řevnice - definitivní TZZ

## **7. Jízdy vlaků**

- a) Jízdy vlaků obousměrně mezi odb. Berounka - žst. Dobřichovice jen po traťové koleji č.2
- b) Jízdy vlaků obousměrně mezi žst. Dobřichovice - Řevnice jen po traťové koleji č.2

## **8. Dopravní opatření**

Dopravní opatření během stavebních postupů jsou uvedeny v části dokumentace B.12.2 Dopravní opatření během výstavby.